

リープヘル製
モバイルコンストラクションクレーン

MK 88

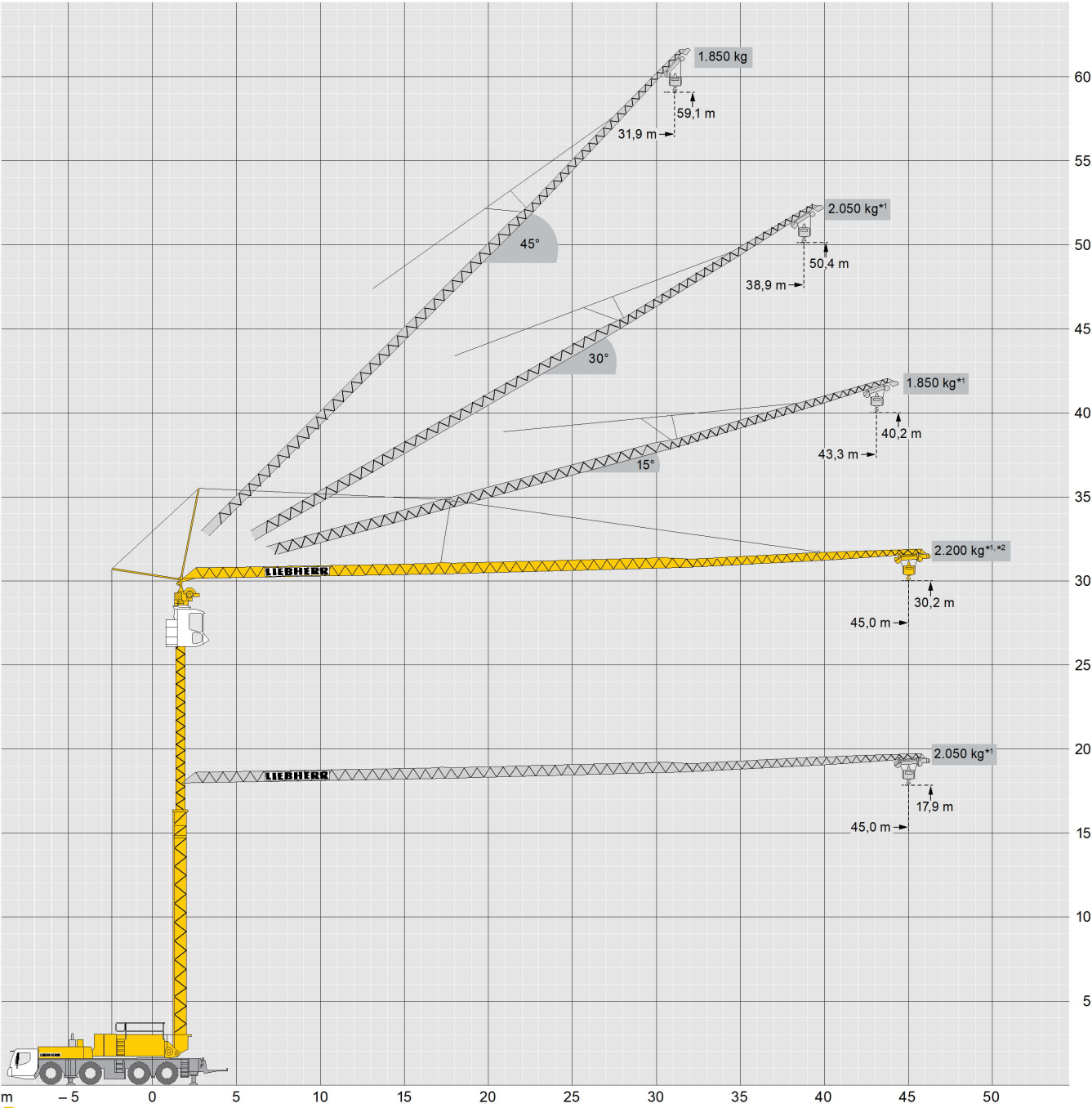
最大吊上荷重	8,000kg
最大作業半径	45m
ジブ先端吊上荷重(最大)	2,050kg



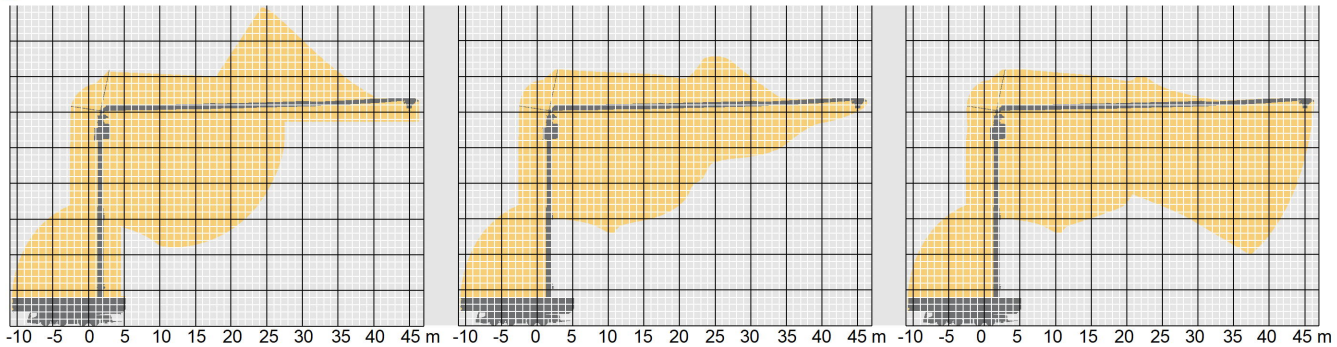
LIEBHERR

揚程図

揚程図



展開図



クレーン部仕様

吊上荷重	荷重	最大8.0t
	半径	3m ~ 45m
タワー	高さ	17.9m/30.2m
ジブ	長さ	45m
	角度	0°、15°、30°、45°
カウンターウェイト ※1		8.5t(別送)
追加カウンターウェイト ※1		2t(別送)
アウトリガー		H型 4点支持、電気式水準レベル計 リモコン操作可(ブルートゥース)
動力源 ※2		ディーゼル発電機 48kVA(オプション設定)
トロリー速度	スピード	70m/分
ウインチ数	数	2ドラム(組立用・ホイスト用)
クレーン運転席		昇降(エレベーター)式
航空警告灯		常時点灯もしくは点滅切替え式

キャリア部仕様

軸数	4
走行速度	75km/h
総輪数	8
定員	2名
タイヤ	385/95/R25
最小回転半径	7.54m

エンジン仕様

メーカー	リープヘル社製
型式	D936 A7(Stage IV/Tier4F)
冷却方法	水冷
出力	300kw/(408HP)/1900rpm
最大トルク	1872Nm/1500rpm
燃料タンク	約350L

■トランスミッション

* ZF製オートマチックコントロール "AS-TRONIC" トランスミッション、前進12段、後進2段

■車軸

* 2・3・4軸駆動、デフロク機能付き

■サスペンション

* 全軸ハイドロニューマチックサスペンション、自動水平復帰(ニボー)機能付き
車高調整は-100/+100mm可能、全軸サスペンションロック機能付

■常用ブレーキ

* 2回路式、全輪サーボエアブレーキ、全軸にディスクブレーキ及び、排気ブレーキ(リターダー)付

■パーキングブレーキ

* スプリング式ブレーキが2・3・4軸に作動

■ステアリング

* 全軸操舵、2回路式1・2軸はメカニカル制御、3・4軸は走行速度により電子/油圧システムによる制御



荷重表(追加カウンターウェイト2t)*1



				m																			
			m	kg	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0	34,0	36,0	38,0	40,0	42,0	44,0	45,0
0°	45,0		3,3 - 12,0	8000	8000	8000	6900	6070	5410	4870	4420	4050	3730	3450	3210	2990	2800	2630	2480	2340	2220	2100	2050
			3,3 - 11,0	8000	8000	7370	6360	5580	4960	4460	4050	3700	3400	3140	2920	2720	2540	2390	2250	2120	2000	1900	1850
	Plus*2		3,3 - 13,0	8000	8000	8000	7490	6600	5900	5320	4840	4440	4090	3790	3530	3300	3090	2920	2760	2600	2440	2280	2200
15°	43,3		3,2 - 40,0		1850																1700*3		
			3,2 - 35,0		1850												1400*3						
30°	38,9		3,0 - 11,0		6000	5650	5050	4560	4150	3810	3510	3250	3030	2830	2650	2490	2350	2220	2050				
			3,0 - 9,0		5620	4970	4450	4020	3660	3360	3100	2870	2670	2490	2340	2200	2070	1950	1800				
45°	31,9		2,7 - 31,9		1850																		
			2,7 - 31,9		1850																		
				k																			

kg



				m																				
				m	kg	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0	34,0	36,0	38,0	40,0	42,0	44,0	45,0
0°	45,0		3,3 - 10,5	8000	8000	6930	5870	5080	4470	3980	3580	3250	2970	2730	2520	2340	2180	2030	1910	1790	1690	1590	1550	
			3,3 - 9,5	8000	7590	6310	5380	4680	4130	3690	3320	3020	2760	2540	2350	2180	2030	1900	1780	1680	1580	1490	1450	
15°	43,3		3,2 - 34,0	1850	1850												1450*3							
			3,2 - 29,0	1850	1850										1150*3									
30°	38,9		3,0 - 11,0	6000	6000	5580	4880	4320	3880	3510	3200	2930	2700	2500	2330	2180	2040	1910	1750					
			3,0 - 9,0	6000	5480	4650	4030	3540	3150	2830	2570	2340	2150	1980	1830	1700	1590	1490	1350					
45°	31,9		2,7 - 31,9	1850	1850																			
			2,7 - 24,0	1850	1850								1350*3											

kg

= max. 14,0 m/sec = max. 20,0 m/sec

*1 2.0tカウンターウェイトの追加仕様時。

*2 Plusモードを選択した場合、旋回やウィンチスピードを抑制することにより、吊上能力を向上することができます。

(操作説明書には詳細な資料があります)

*3 ジブが最大起伏している場合の最大揚程での吊り能力は、より低い揚程ではより高い吊り能力になります。操作説明書に詳細な資料があります。

簡単でスピーディーな組立

■優れたステアリング機能

MK88の最小回転半径は11.88mで、従来の中型クラスクレーンよりも狭いスペースで転回することができます。
5タイプのステアリングモードがあり、道路、作業現場の状況によって切り換えることができます。

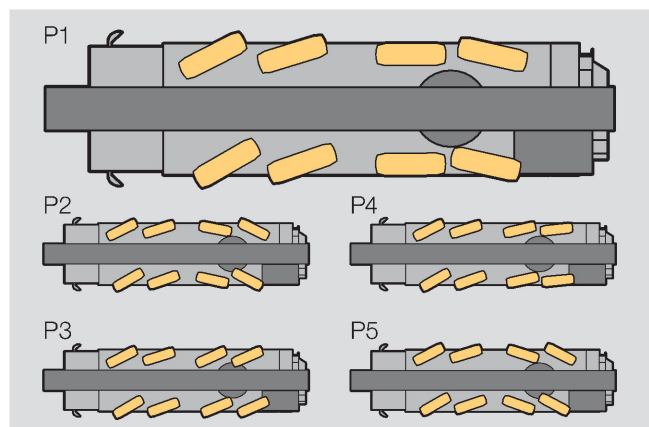
P1：公道走行ステアリングモード

P2：全輪走行ステアリングモード

P3：カニ走行ステアリングモード

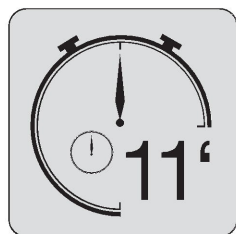
P4：外輪差縮小走行ステアリングモード

P5：独立走行ステアリングモード



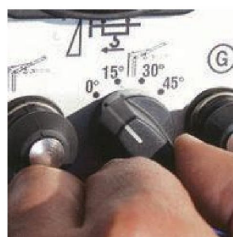
■アウトリガー性能

BTT(Bluetooth)でアウトリガーをそれぞれ個別に選択して操作することができます。
アウトリガー最大張り出し幅は7mで、反力が低い場合は必要に応じて中間張り出し5.75mにすることができます。



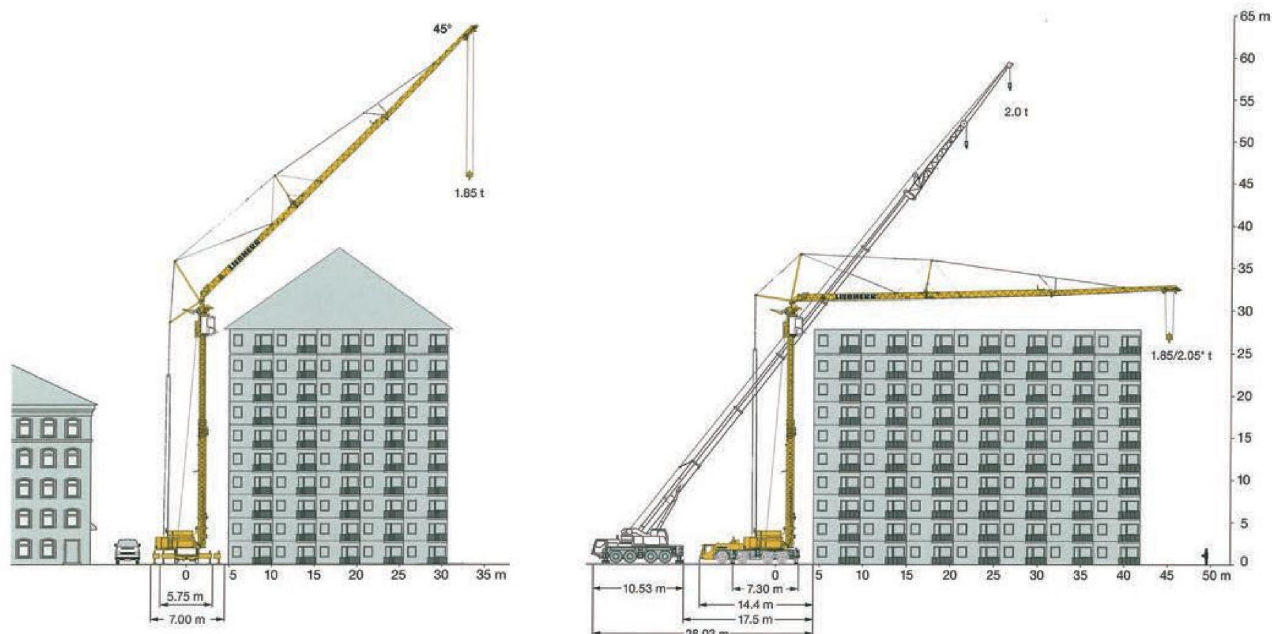
■11分で作業開始できます。

アウトリガー張り出し後、11分でジブが作業状態になります。



■簡単なジブ操作

ロータリスイッチで選択するだけで、ジブ起伏角度を0、15、30、45度に自動的にセットします。



作業効率と安全を両立

■ 吊り荷に当たる風の力を感知

風速感知システムにより、風が吹くとジブを自動的に適切な位置で保持します。無理に旋回する必要はありません。これにより、型枠パネルのような面積が大きい吊り荷も移動、保持、配置することができます。急な旋回をして吊り荷が揺れても、振動減衰システムが機能して自動的に揺れを減衰させます。



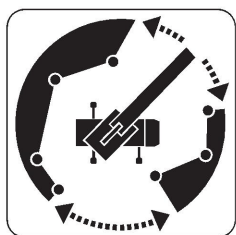
■ ミリメートルの精度で吊り荷位置を指定することができます。

操作レバーのボタンを押すと微速モードが機能し、吊り荷を微速で下げることができます。これにより、重量物でもウィンチブレーキを掛けずに高い精度で吊り、保持、配置することができます。



■ ボタン操作で水平移動が可能です。

MK88では、ジブの起伏角度が急でも素早く水平に設定することができます。高精度な制御システムの機能により、トロリーの動作に応じて吊り荷の高さを自動的に調整します。ジブを起こしていても、水平と同じように作業することができます。



■ 旋回範囲制限システム

EMSディスプレイでの簡単な操作で旋回作業範囲を制限することが可能です。これにより誰もが安全に操作することができます。

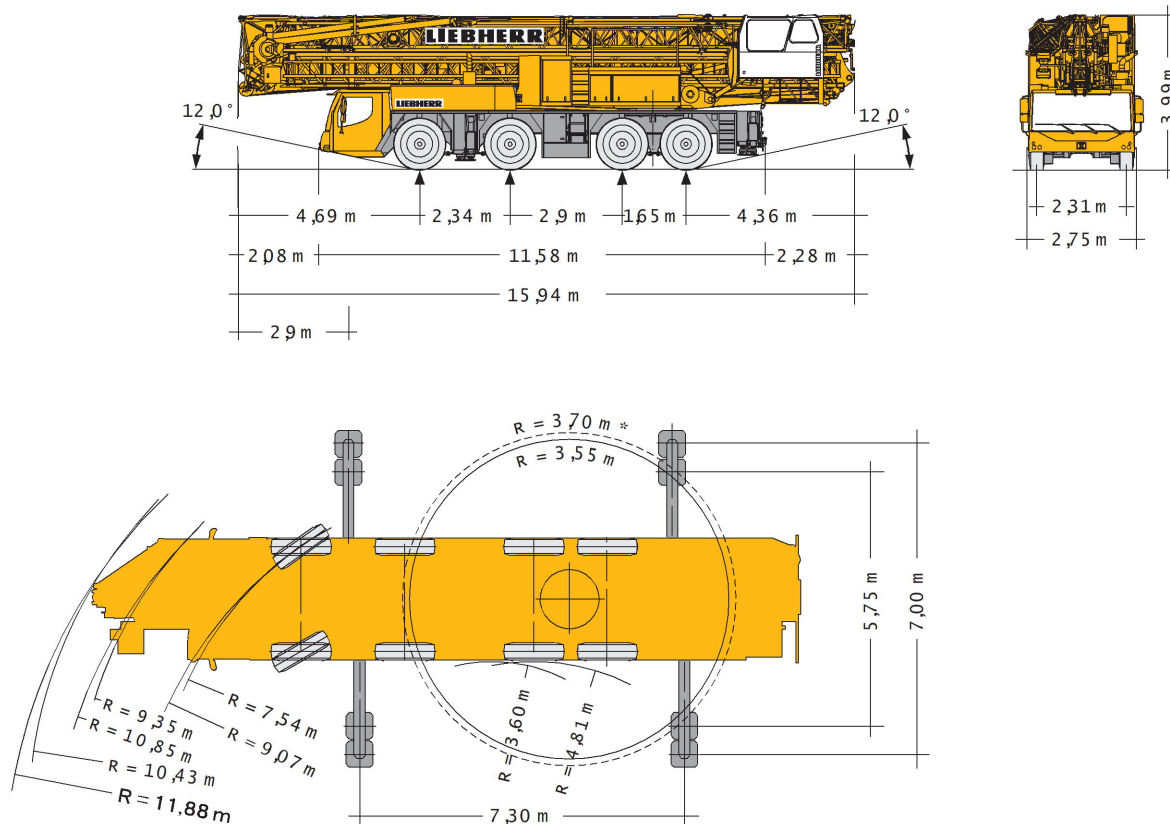


■ 操作状況を確認できます。

チェックバック機能付きラジコンは、すべての操作データを2つの画面で表示します。

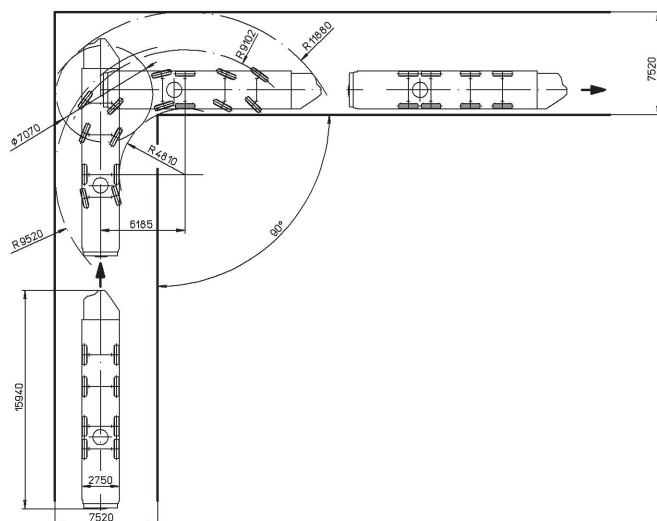
主寸法

外観寸法



走行軌跡図

通常ステアリング



全輪ステアリング

